

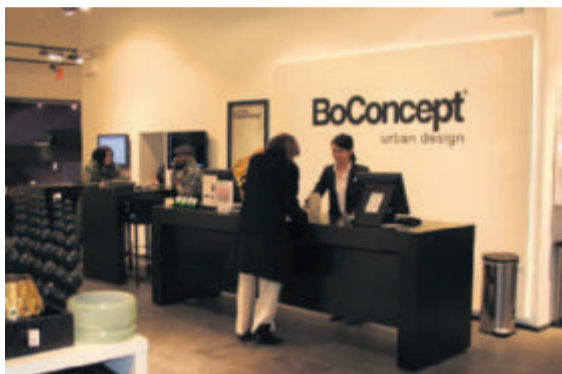
## KORT NYT

## Midtjylland tror på større eksport

Seks af ti mindre og mellemstore eksporterende virksomheder i Region Midtjylland tror på større salg i næste kvartal end i den tilsvarende tre måneders periode i fjor, og hver tredje venter flere medarbejdere i kommende kvartal. Det viser en undersøgelse, regionen har lavet blandt 500 virksomheder.

Blandt de virksomheder, som udelukkende handler med hjemmemarkedet, er det under halvdelen, 46 pct., som tror på vækst i omsætningen, og hver femte, der tror på øget beskæftigelse. Kun godt hver fjerde virksomhed i undersøgelsen har eksport.

Regionsrådet og Vækstforum vil øge andelen af eksportvirksomheder, og 22 mio. kr. er bevilget til initiativet Global Midt, der skal give virksomheder med internationale drømme en række tilbud, som kan styrke deres internationale konkurrenceevne og hjælpe dem ud på eksportmarkederne. BB



## Modebutik tabte 70 pct. af salget

Revolutionen i Egypten betød, at danske BoConcepts franchisebutik en times kørsel fra Kairo i løbet af forårsmånederne tabte 70-75 pct. af sin omsætning, oplyser Udenrigsministeriets blad Eksportfokus.

Salget er dog på vej tilbage nu, og butikschefen vurderer, at det undervejs har været en kæmpefordel, at BoConcept fik en egyptisk butik allerede i 2008, således at der har været en solid kundekreds og en database med 5000 navne at arbejde med. Egypten er med 85 mio. indbyggere og en stor købekraft hos en del af dem et interessant marked – uden dog at være blandt koncernens såkaldte A-markeder. BB

## Staten forærer sin sidste havn væk

Statshavnen i Thorsminde på den jyske vestkyst får til nytår Holstebro Kommune som ny ejer. Havnen er den sidste af de statsjede havne, og samtidig med at staten forærer den væk, bruger staten over 13 mio. kr. på uddybning til fem meter, så større fiskefartøjer kan komme ind i havnebassinene. Uddybningen er godt i gang og forventes færdig til nytår.

»Nu har vi mulighed for at sætte nye initiativer i værk, som det ikke er naturligt for staten at varetage. Det er initiativer, der kan styrke udviklingen inden for erhverv og turisme i Thorsminde. Vi overtager ikke kun havnen for Thorsmindes skyld, men for hele Holstebro Kommunes skyld,« fastslog Holstebro-borgmester H. C. Østerby, da overdragelsesaftalen blev underskrevet. BB

## Leverandører jagter

## Kæmpepotentiale på over 60 mia. kr. frem til 2020 for leverandører til danske baneprojekter

## ■ Investeringer

AF BJARNE BANG

Alene de mange milliarder af kroner bør være nok til, at mange fabrikanter og direktører i mindre og mellemstore danske virksomheder rykker frem på kanten af kontorstolen. Over 60 mia. kr. skal nemlig frem til 2020 investeres bare i danske jernbaneprojekter – og det er endda konservativt vurderet.

Så der er god grund til, at større og mindre danske leverandørvirksomheder er ved at samle sig i et nyt jernbanenetværk, som netop har holdt sit første møde.

»Det er et meget stort marked, og kommer man som mindre dansk virksomhed ind hos en af de store internationale giganter, der formentlig skal levere, så er der mange rigtig interessante opgaver at gå efter. Og ikke bare i Danmark. Bliver en dansk virksomhed leverandør til et af de mange europæiske projekter, så er potentialet endnu større. Alene investeringerne i et nyt standardiseret signalkoncept på europæisk plan er på 330 mia. kr.,« fastslår Poul-Erik Hansen, leder af det nye netværk, Railway Security Network, der er startet i regi af netværket Censec, som samler mindre danske virksomheder med fokus på de ligeledes enorme muligheder i militær- og sikkerhedsindustrien.

Børsen Fakta  
Jernbaneklynge

- Det nye netværk Railway Security Network vil med udgangspunkt i det eksisterende arbejde med danske virksomheder, som leverer til militær- og sikkerhedsindustrien, forsøge at få samlet en gruppe virksomheder i en særlig jernbaneklynge.
- Det skal ske gennem dannelse af netværk, hvor større og mindre underleverandører kan finde sammen gennem faglige arrangementer med bl.a. de store spillere, som har kræfter til at optræde som totalleverandør på de store baneprojekter, f.eks. Siemens, Bombardier, Ansaldo, Alstom, Thales og Ivensys.
- Netværket har sekretariat i Karup Lufthavn hos Censec, Center for defence, aerospace and security, og i spidsen står Poul-Erik Hansen med en fortid hos DSB, Banestyrelsen, Rambølls Bane Teleteknik-afdeling og Forsvarets Efterretningstjeneste. BB

De danske virksomheders muligheder bekræftes af divisionsdirektør Steen Nørby Nielsen, Siemens, der netop har lavet aftale med Bandedanmark om at levere nyt signalsystem til hele S-banen. Aftalen til et par mia. kr. er første del af Bandedan-

marks 20 mia. kroners projekt med udskiftning af signaler på hele det danske jernbanenet inden for de næste 10 år.

»Der er bestemt et stort potentiale for danske leverandører. For mange vil det være bedst og mest op-

lagt at blive leverandør til de leverandører, vi bruger, men så er der også selv for mindre virksomheder mulighed for at få opgaver. Og det er heller ikke sådan noget, man bare lige kommer i gang med. Det kan tage lang tid at komme frem til

## »Vi er ved at bestille togbillet«

## ■ Jernbaneanlæg

AF BJARNE BANG

Elektronikvirksomheden Necas i Støvring er en af de mindre danske virksomheder, som nu målrettet går efter at få en – lille – del af det enorme milliardmarked, som investeringerne i jernbanesektoren repræsenterer.

»Vi er ved at bestille billet, og er klar til at stige på toget, når lejlighed byder sig. Vi har lidt ældre erfaringer med leverancer til IC3-togene, den gang de blev lavet i Randers, men vi er interes-

serede i alle elektronikopgaver både i tog, signalsystemer, kommunikation osv.,« siger adm. direktør Ib Gosmer, Necas, og fastslår:

»Som den eneste i Skandinavien ud over Terma-koncernen er vi certificeret efter en af de strenge standarder, som anvendes inden for »aerospace og defence.« Det er da et blåt stempel.«

Necas er bedre kendt som det tidligere Nibe Elektronik Center, som for bare et par år siden opførte en ny fabrik i Støvring, hvor der i dag er 25 medarbejdere.

Via det nye netværk Railway Security Network satser

virksomheden derfor på at mødes med Siemens og forhåbentlig også nogle af de andre store spillere.

## Blod på tanden

»På mødet i netværket fortalte Siemens jo, at de ofte har brug for eksterne leverandører, når de til bestemte strækninger skal bruge noget andet end koncernens standardudstyr, som produceres på Siemens' egne fabrikker. Også fordi der måske er tale om så små stykter, at det ikke er interessant for dem selv, og lokale leverandører kan også være en for-

del ved senere service,« siger Ib Gosmer.

Hos Necas har man derfor »bestemt fået blod på tanden efter mødet i netværket.«

Necas, som også tidligere via kunder har leveret til udenlandske jernbaneprojekter, har generelt kunder, som har brug for elektronik, der kan fungere i belastende miljøer – på platforme, skibe, i industrien osv. På området aerospace/defence er Necas i øvrigt kommet ind som leverandør til en dansk deltager i et raketprojekt.

bjarne.bang@borsen.dk

REDAKTIONER  
I DANMARK

## NORDJYLLAND

Malene Severinsen  
Algade 44  
Boks 1830, 9000 Aalborg  
malene.severinsen@borsen.dk  
Tlf. 72 42 32 06 - Mob. 72 42 52 06

## MIDT/VESTJYLLAND

Bjarne Bang  
Bredgade 55, 1.  
Boks 224, 7400 Herning  
bjarne.bang@borsen.dk  
Tlf. 72 42 32 03 - Mob. 72 42 52 03

## ØSTJYLLAND

Oskar Lund  
Arosgaarden, Åboulevarden 31  
8000 Århus C  
oskar.lund@borsen.dk  
Tlf. 72 42 32 09 - Mob. 72 42 52 09

## SYDVESTJYLLAND

Jette Warrer Knudsen  
Kongensgade 77, 1.,  
Boks 349, 6701 Esbjerg  
jette.knudsen@borsen.dk  
Tlf. 72 42 31 66 - Mob. 72 42 51 66

## SØNDERJYLLAND

Helge Andreassen  
Storegade 22  
Boks 68, 6200 Aabenraa  
helge.andreassen@borsen.dk  
Tlf. 72 42 32 04 - Bil. 72 42 52 04

## FYN

Jens Bertelsen  
Nørregade 77, 2.  
Boks 105, 5100 Odense C  
jens.bertelsen@borsen.dk  
Tlf. 72 42 32 05 - Mob. 72 42 52 05

## SJÆLLAND/ØERNE

Knud Teddy Rasmussen  
Møntergade 19  
1140 København K  
knud.rasmussen@borsen.dk  
Tlf. 33 32 01 02 - lok 3207  
Mob. 72 42 52 07

# jernbanemilliarder



Mange milliarder af kroner rulles ud i baneprojekter som f.eks. nyt signalsystem til hele S-banen, letbaneprojekter, metroudbygningen i København og Fehmern-forbindelsen frem til 2020. Arkivfoto Steven Achiam

de helt rigtige personer i en stor organisation, men det er bestemt muligt, og vi formidler naturligvis kontakter videre,« siger Steen Nørby Nielsen.

Han understreger, at på det konkrete projekt, som Siemens har sikret sig i København, er den store spiller naturligvis stort set på plads med bindende tilbud fra de leverandører, der skal bruges. Ellers ville det slet ikke have været muligt at byde på projektet. Men der er jo meget mere at komme efter – letbaneprojekter, elektrificering af nye strækninger, Fehmern-forbindelse osv.

## Brug for kompetencer

»For virksomheder med unikke kompetencer er der jo også mulighed for at indgå et meget tæt samarbejde med Siemens om projekter andre steder,« siger Steen Nørby Nielsen.

Poul-Erik Hansen understreger, at der er brug for mange forskellige kompetencer i de omfattende baneprojekter – lige fra avanceret elektronik i både rullende materiel og faste anlæg til større og mindre emner i jern.

»Der stilles også store krav. Sikkerheden spiller jo en stor rolle, og mange systemer skal jo være »fail-safe«. Det betyder, at mange af de kompetencer, som eksempelvis forsvars- og sikkerhedsindustrien efterspørger, også kan bruges her. Det er klart, at selv om markedet er meget mere åbent end i de gamle monopoldage – og altså også tilgængeligt for internationale leverandører – så er der ofte brug for lokale leverandører,« siger Poul-Erik Hansen.

bjarne.bang@borsen.dk

[www.virksomhedsborsen.dk](http://www.virksomhedsborsen.dk)

**LOEWE.**

**Vi fejrer tv'ets  
80 års jubilæum.**  
Og du får gaverne.



Se mere på: [www.loewe.dk](http://www.loewe.dk)

HELE DANMARKS MØDESTED

**KONFERENCE  
KAPACITET**



**DAGMØDE  
KR. 560,-**

[www.nyborgstrand.dk](http://www.nyborgstrand.dk)

Fra 2 til 1.000 personer!  
Ring til konferenceafdelingen: 65 31 31 31

[www.citroen.dk](http://www.citroen.dk)

**CITROËN C5 TOURER**

BESKATNINGSGRUNDLAG

**FRA 229.990,-**

inkl. levering

## MERE FIRMABIL FOR PENGENE

Citroën C5 Tourer kombinerer stilsikkert design med funktionel rummelighed. Bagagerummet på 505 liter (VDA) udvides nemt til 1.462 liter, og du kan køre langt og længe uden at blive træt takket være den suveræne kørekomfort med ergonomiske sæder og lavt støjniveau. For et beskatningsgrundlag på kun 254.990,- kan du opgradere til en 160 hk model med bl.a. panoramaglastag, USB box med Bluetooth, parkeringssensor for og bag, parkeringspladsopmåler, 17" alufælge og metallak.

CRÉATIVE TECHNOLOGIE



**CITROËN**